

**REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE
23° SAN MARINO REVIVAL
29-30 APRILE 2016**

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE	San Marino Racing Organization
GARA	23° San Marino Revival
ZONA	3 Centro
DATA	29-30 Aprile 2016

SI FA RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2017

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	data	21 marzo 2016
Chiusura	data	23 aprile 2016 ore 24:00
Distribuzione Road Book	località	PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore - (RSM)
	data	29 aprile 2016 dalle ore 15:00 alle ore 22:00
	data	30 aprile 2016 dalle ore 07:00 alle 08:00
Verifiche ante gara	località	PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore - (RSM)
	data	29 aprile 2016 dalle ore 15:00 alle ore 22:00
	data	30 aprile 2016 dalle ore 07:00 alle 08:00
Briefing con Direttore Gara	località	PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore - (RSM)
	data	29 aprile 2016 alle ore 18:00 e alle ore 22:00
	data	30 aprile 2016 alle ore 08:00

Pubblicazione elenco vetture ammesse e ordine di partenza	Località	PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore (RSM)
	data	30 aprile 2016 alle ore 08:15
Partenza Partenza prima vettura	Località	PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore (RSM)
	data	30 aprile 2016 alle ore 09:00
Arrivo Arrivo prima vettura	Località	PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore (RSM)
	data	30 aprile 2016 alle ore 16:30
Esposizione classifiche	Località	PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore (RSM)
	data	30 aprile 2016
	Orario	entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)
Premiazione	Località	PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore (RSM)
	data	30 aprile 2016 alle ore 17:30
Direzione di Gara	Località	PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore (RSM)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

DCF77

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili) della FIA, in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili) della ACI SPORT (a valere per rapporto di reciprocità con la FAMS), alla relativa Norma Supplementare (Regolamento Campionato Italiano Regolarità' Classica), e alle altre disposizioni della FAMS/ACI secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA



Direttore di Gara :	Sig. Mauro FURLANETTO	lic. n. 37939 ACI
Giudice Unico :	In attesa di nomina da parte dell'ACI SPORT	lic. n. _____
Commissari o Verificatori Tecnici :	In attesa di nomina da parte dell'ACI SPORT	lic. n. _____
	Sig. Giorgio ZONZINI (FAMS)	lic. n. 10 FAMS
	Sig. Marcello VALENTINI (FAMS)	lic. n. FAMS
Segretario di manifestazione:	Sig. Flavio Ferretti	lic. n. ACI
Commissari di percorso :	Gruppo Ufficiali di Gara FAMS	
Servizio di Cronometraggio curato da:	Federazione Cronometristi Sammarinese	
Capo Servizio di cronometraggio	Sig. Giorgio GUERRA	
Compilatore delle classifiche	In attesa di nomina (FICr)	
Addetto Relazioni concorrenti :	Sig. Valentino MUCCINI	lic. n. 124 FAMS
Medico di gara:	Dr. Giuliano GIARDI	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **San Marino Racing Organization (SMRO)**, titolare della licenza di Organizzatore **FAMS n. 68**, indice e organizza in data **29 e 30 aprile 2016**, una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

23° San Marino Revival

valevole per i Titoli Nazionali ACI SPORT di Regolarità Classica Auto Storiche.

- La zona di appartenenza della gara è la: **3 Centro**
- La gara si svolgerà su n. **1 giorno**

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A costruite dalle origini al 1904;

B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **195** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **80** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **4** controlli orari e n. **2** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Borgo Maggiore (RSM) c/o Parco San Giuseppe** - con inizio alle ore **9:00** del **30 aprile 2016** e l'arrivo a **Borgo Maggiore (RSM) c/o Parco San Giuseppe** con inizio alle ore **16:30** del **30 aprile 2016**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40** Km/h.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **San Marino Racing Organization (SMRO) - Via Giangi, 66 - 47891 Dogana (RSM)** - tel. +39 335 73 37 910 - fax +39 0549 94 25 82 - smro@alice.sm accompagnate da una tassa di iscrizione di **€. 340,00 (comprensiva di tasse sammarinesi)** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso alla FAMS nei termini previsti, copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

Per la procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- Patente di Guida
- Certificato Medico
- Licenza di Regolarità

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE FAMS O ACI SPORT DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA, HTP FAMS O HTP ACI SPORT
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non Saranno previsti riordinamenti

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi**.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Borgo Maggiore (RSM) c/o Parco San Giuseppe**

e aperto alle ore **15:30** del **30 aprile 2016**.

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) generale Top Car;
- c) di raggruppamento;
- d) Top Driver (prioritari);
- e) scuderie;
- f) femminili
- g) J2

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali alla FAMS, che provvederà a trasmetterle all'ACI SPORT.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 della classifica generale Top Car;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio sammarinese
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) norme e regolamenti FAMS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS o da ACI SPORT, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'ACI SPORT, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate .

29 e 30 aprile 2016 denominata **23° San Marino Revival**

(Francesco GALASSI)

.....

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

(Mauro FURLANETTO)

Il legale rappresentante

(Francesco GALASSI)

VISTO SI APPROVA

Il Presidente della Federazione Auto Motoristica Sammarinese

(Giovanni ZONZINI)

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

con numero di approvazione _____