





IN ATTESA DI APPROVAZIONE

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2018

(Il presente regolamento è stato aggiornato al 10 novembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e nella firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n. 32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail.

ORGANIZZATORE	SAN MARINO RACING ORGANI	ZATION
GARA	25° SAN MARINO REVIVAL	
ZONA	3° ZONA	
DATA	04-05 Maggio 2018	
EVENTUALE GARA IN	N ABBINAMENTO:	NESSUNA
DENOMINAZIONE	///////////////////////////////////////	
TIPOLOGIA	///////////////////////////////////////	







RICHIESTA DI OSSERVATORE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2019



PROGRAMMA

•				٠
Isc	rı	71	on	1

Apertura (1) data 27 marzo 2018

Chiusura (2) data 30 aprile 2018 ora 24.00

Distribuzione Road Book località Parco San Giuseppe (Ex Hotel San

Giuseppe) Borgo Maggiore – (RSM)

data 05 maggio 2018 dalle ore 7:30

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 Km (3) Ora consegna al primo equipaggio HH 7 MM 30

Verifiche ante gara località Parco San Giuseppe (Ex Hotel San

Giuseppe) Borgo Maggiore – (RSM)

su prenotazione da indicare su scheda d'iscrizione)

Briefing con Direttore

di Gara località Parco San Giuseppe (Ex Hotel San

Giuseppe) Borgo Maggiore – (RSM)

data **05 maggio 2018** alle ore **8:15**

Parco partenza (3) località Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe

Borgo Maggiore – (RSM)

Ingresso data **05 maggio 2018** alle ore **8:00.**

Partenza località Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe)

Borgo Maggiore – (RSM)

Partenza prima vettura data 05 maggio 2018 alle ore 9:00

Arrivo località Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe)

Borgo Maggiore - (RSM)

Arrivo prima vettura data 05 maggio 2018 alle ore 16:00

Esposizione classifiche località Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe)

Borgo Maggiore (RSM)

data **05 maggio 2018**







Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo della

Ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione località Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuesppe)

Borgo Maggiore - (RSM)

05 maggio 2018 alle ore 18:00 (orario data

presumibile)

Direzione di Gara località Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe)

Borgo Maggiore - (RSM)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

lic. n.

37939 ACI Sport

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili) della FIA, in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili) da ACI SPORT (a valere per rapporto di reciprocità con la FAMS), alla relativa Norma Supplementare (Regolamento Campionato Italiano Regolarità Classica), e alle altre disposizioni della FAMS/ACISPORT secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Mauro FURLANETTO

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:

Directore di Gara.	Mauro Foremer 10	110. 11.	57757 ACI Sport
Commissari Sportivi:	In attesa di nomina (ACI Sport)	lic.n	
Giudice Unico: (5)	In attesa di nomina	lic. n.	
Verificatori Sportivi	In attesa di nomina	lic. n	
Verificatori Tecnici:	Sig. Marino ZONZINI (FAMS)	lic. n.	261 FAMS
	Sig. Marcello VALENTINI (FAMS)	lic. n.	289 FAMS
Segretaria di manifestazione:	Sig.ra Valeria Ravalli	lic. n.	45539 ACI
Commissari di percorso:	Gruppo Ufficiali di Gara FAMS		
Servizio di Cronometraggio c	urato da: Federazione Cronometristi Sa	ammarin	iese
Capo Servizio di cronometrag	ggio Sig. Giorgio GUERRA (FCS)	lic. n	
Compilatore delle classifiche	(6) Sig. Marco BARILLARI (FICr)	lic. n	







Addetto Relazioni concorrenti:	Sig. Guido Novembrini	lic. n	
Medico di gara:	Dr. Giuliano GIARDI	lic. n	
Responsabile Ufficio Stampa:	Sig. Muccini Valentino	lic. n.	124 FAMS

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore San Marino Racing Organization (SMRO).

Titolare della licenza di Organizzatore **FAMS n. 68**, indice e organizza in data **04 e 05 maggio 2018**, una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

25° San Marino Revival

- La zona di appartenenza della gara è la (7) 3° ZONA
- La gara si svolgerà su n. 1 giorno (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

A costruite dalle origini al 1904; В costruite dal 1905 al 1918: C 1919 al 1930; costruite dal D costruite dal 1931 al 1946; Е costruite dal 1947 al 1961; F costruite dal 1962 al 1965; G 1966 al 1971; costruite dal Η 1972 al 1976; costruite dal I costruite dal 1977 al 1981; J1 costruite dal 1982 al 1985; J2 costruite dal 1986 al 1990.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

00 11	vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle
origini fino al 1946)	
1957)	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al
00 11	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al
1961)	
00 11	vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al
1965)	
5° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al
1971)	







6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al

1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985) 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **170 circa** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti **n. 73** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **4** controlli orari e n. **2** controlli a timbro.

La partenza sarà data a Borgo Maggiore (RSM) c/o Parco San Giuseppe - con inizio alle ore 9:00 del 05 maggio 2018 e l'arrivo a Borgo Maggiore (RSM) c/o Parco San Giuseppe con inizio alle ore 16:00 del 05 maggio 2018.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 45 Km/h. (10)

ART. 6 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a San Marino Racing Organization (SMRO) - Via Giangi, 66 - 47891 Dogana (RSM) - tel. +39 335 73 37 910 - fax +39 0549 94 25 82 - smro@alice.sm (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di ϵ . 300,00 (comprensiva di tasse sammarinesi e assicurazione) + ϵ . 80,00 per servizi (pranzo + buffet + omaggi).

Verrà applicato alla Scuderia/Club con almeno 6 equipaggi, uno sconto del 50% sulla quota di un 7° equipaggio. Alla Scuderia/Club con almeno 12 equipaggi, verrà applicato uno sconto del 100% sulla quota del 13° equipaggio. Ciascuna di queste promozioni, dovrà essere obbligatoriamente eseguita direttamente dalle scuderie/Team, tramite pagamento cumulativo della tassa di iscrizione, oppure tramite la stessa, comunicare il beneficiario dei vantaggi previsti.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara: Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI SPORT nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara, dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documenti d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;







- HTP FIA, HTP ACI;
- PASSAPORTO TECNICO DI REGOLARITA' FAMS;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare Internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel calendario ACI SPORT delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ARI. 8 – RIORDINAMENTI (13)	
(14)	
(15) Non saranno previsti riordinamenti	

(15) I ton surumo previsti Horumume

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16).

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Borgo Maggiore (RSM) c/o Parco San Giuseppe** e aperto alle ore **15.30** del **05 maggio 2018** (17).

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) generale;
- b) generale Top Car;
- c) di raggruppamento;
- d) Top Driver (prioritari);
- e) Under 30 (conduttore);
- f) scuderie;
- g) femminili;
- h) sammarinese.







In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Auto Storiche Regolarità che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della medie/gara di ogni concorrente; la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 della classifica generale Top Car;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento:
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per il primo conduttore Under 30;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo Sammarinese.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) norme e regolamenti FAMS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS o da ACI SPORT, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20);







ART. 15 – ASSICURAZIONE

L'organizzazione, quale titolare di licenza sportiva FAMS, sin dal momento della relativa sottoscrizione, aderisce alle vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di aver piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del

04 e 05 maggio 2018 denominata 25° San Marino Revival).

Il LEGALE RAPPRESENTANTE, dichiara di non aver (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI SPORT

Il Direttore di Gara MAURO FURLANETTO (per presa visione e accettazione dell'incarico) (21) Il legale rappresentante FRANCESCO GALASSI (21) VISTO SI APPROVA IL PRESIDENTE FAMS
VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE FAMS
Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data
con numero di approvazione
VISTO SI APROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato da ACI Sport in data Con numero di approvazione .







RPG CLASSICA TITOLATA - 2018

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gara nazionale)
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la Voce "Commissari Sportivi"
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori Km 60. Prove cronometrate fino a 350 Km minimo 35.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, "Saranno istituiti dei riordini della durata di ______ previsto uno solo, inserire Sarà previsto un riordino della durata di _____ minuti primi nella seguente località .
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltativa (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDT Titolo II cap. 4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1. Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR.
 - Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR: Le classifiche scuderia dovranno essere slittate con sistema TOP CAR per scuderie che hanno almeno 3 conduttori iscritti:
 - La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome e apporre la firma.