

38° Rally di San Marino

San Marino

2 e 3 Luglio 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Organizzazione:

San Marino Racing Organisation

RALLY di SAN MARINO

Albo d'Oro della Gara

1970	Cavallari	Benvenuti	Porsche 911
1971	Pittoni	Bernacchini	Lancia Fulvia HF
1972	Bisulli	Zanuccoli	Fiat 124 Abarth
1973	Munari	Manucci	Lancia Fulvia HF
1974	Bisulli	Zanuccoli	Fiat 124 Abarth
1978	Zordan	Bedin	Porsche 911c
1979	Tony	Mannini	Lancia Stratos
1980	Vudafieri	Penariol	Fiat 131 Abarth
1981	Tony	Rudy	Opel Ascona 400
1982	Tognana	De Antoni	Lancia Rally
1983	Biason	Siviero	Lancia Rally
1984	Vudafieri	Pirollo	Lancia Rally
1985	Ercolani	Roggia	Lancia Rally
1986	Tabaton	Tedeschini	Lancia Delta S4
1987	Snijers	Colebunders	Lancia Delta 4WD
1988	De Martini	Gibellini	Audi 90 quattro
1989	Grossi	Mari	Lancia Delta int.
1990	Gregis	Ciceri	Lancia Delta int.
1991	Ercolani	Larcher	Lancia Delta int. 16v
1992	Pianezzola	Imerito	Lancia Delta 16v
1993	Grossi	Borri	Lancia Delta HF
1994	Navarra	Casazza	Subaru Impreza
1995	Grossi	Borri	Toyota Celica 4WD
1996	Ercolani	Manuzzi	Subaru Impreza
1997	Cunico	Scalvini	Ford Escort Cosworth
1998	Aghini	D'Esposito	Toyota Corolla WRC
1999	Navarra	Fedeli	Ford Escort Cosworth WRC
2000	Longhi	Baggio	Toyota Corolla WRC
2001	Andreucci	Giusti	Ford Focus WRC
2002	Aghini	D'Esposito	Peugeot 206 WRC
2003	Navarra	Fedeli	Subaru Impreza STI
2004	Navarra	Fedeli	Subaru Impreza STI
2005	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2006	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2007	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2008	Longhi	Imerito	Subaru Impreza STI
2009	Andreucci	Andreussi	Peugeot 207 S2000

Sommario

1.	Introduzione	pagina	4
2.	Organizzazione	pagine	4 - 5
3.	Programma	pagina	6 - 7
4.	Iscrizioni	pagina	7 - 10
5.	Assicurazione	pagina	10
6.	Pubblicità - Contrassegni d'identificazione	pagina	10 - 11
7.	Pneumatici	pagina	11
8.	Carburante	pagine	11 - 12
9.	Ricognizioni	pagine	12 - 13
10.	Verifiche Sportive	pagina	14
11.	Verifiche Tecniche - Punzonature	pagina	14
12.	Procedure specifiche previste per il rally	pagine	15 - 16
13.	Identificazione dei commissari e degli addetti	pagina	16
14.	Premi	pagina	16
15.	Verifiche finali	pagina	17

Allegati

1a	Itinerario - Giorno 1	pagina	18
1b	Itinerario - Giorno 2	pagina	19
2	Programma delle Ricognizioni	pagina	20
3	Addetti ai Rapporti con i Concorrenti	pagina	20
4	Placche dei numeri di gara, targhe del rally e pubblicità	pagina	21
5	Attribuzione dei numeri di gara	pagina	22
6	Shakedown	pagina	22
7	Parco Assistenza	pagina	23
8	Sicurezza dei Conduuttori - Segnale SOS/OK	pagina	24
9	Sicurezza dei Conduuttori - Impiego della Bandiera Gialla	pagina	24
10	Rientro in gara dopo il ritiro - Superally	pagina	25

1. Introduzione

1.1 Questo rally si svolgerà in conformità con il Codice Sportivo Internazionale (e suoi Annessi) della FIA, in conformità con il Regolamento dei Campionati Regionali Rally 2010 della FIA e del V1-Campionato Europeo Rally, in conformità con il Regolamento Nazionale Sportivo (con le sue Norme Supplementari), che rispetta i regolamenti della FIA, della CSAI e del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative numerate e datate, emesse dall'organizzatore o dai Commissari Sportivi.

Altre informazioni saranno pubblicate nella Rally Guide, prevista per **Mercoledì 2 Giugno**.

Il Regolamento dei Campionati Regionali Rally 2010 della FIA e il Regolamento Sportivo Nazionale della CSAI (con le sue Norme Supplementari) sono disponibili sui siti web della FIA e della CSAI.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione: superiore a 80 Km/h.

1.2 Rivestimento del fondo stradale

Tutte le prove speciali si svolgeranno su fondo sterrato.

1.3 Lunghezza delle prove speciali e del percorso

- Lunghezza totale delle prove speciali: **148,78 Km.**
- Lunghezza totale del rally: **592,76 Km.**

2. Organizzazione

2.1 Validità FIA

- Coppa Regionale Sud Ovest del Campionato Europeo Rally 2010 - *coeff. 5*

2.1.1 Validità nazionali FAMS - ACI-CSAI

- *Campionato Italiano Rally 2010*
- *Campionato Italiano Rally 2010 per vetture di produzione*
- *Campionato Italiano Rally Junior 2010*
- *Trofeo Rally Terra 2010*
- *Challenge Rally Nazionali 2010 - coeff. 2*

2.2 Visti

- ASN: FAMS AU06/10 rilasciato il 07.04.2010
- FIA: 2CESO rilasciato il 22.04.2010

2.3 Ente Organizzatore, indirizzo e contatti

San Marino Racing Organisation

Via Giangi, 64f
47891 Dogana (RSM)
Tel.: +39 (0) 549 909053
Fax: +39 (0) 549 905922
Web site: www.rallysanmarino.com
E-mail: info@fams.sm

3. Programma

Pubblicazione del Road Book e dell'Itinerario

Sabato 19 Giugno

Orari di apertura e chiusura della Direzione Gara del rally

- orari di apertura:	Martedì 29 Giugno	12:00 - 20:00
	Mercoledì 30 Giugno	08:00 - 20:00
	Giovedì 1 Luglio	08:00 - 20:00
	Venerdì 2 Luglio	07:00 - 23:00
	Sabato 3 Luglio	05:00 - 22:00

Albo ufficiale di gara

- ubicazione: Direzione Gara, Palazzo dei Congressi - San Marino

Consegna dei materiali e dei documenti di gara

- luogo:	Direzione Gara, Palazzo dei Congressi - San Marino	
- date e orari:	Martedì 29 Giugno	17:00 - 20:00
	Mercoledì 30 Giugno	08:00 - 18:00
	Giovedì 1 Luglio	08:00 - 20:00
	Venerdì 2 Luglio	07:00 - 11:00

Pre verifiche amministrative e ritiro dei documenti per le ricognizioni

- luogo:	Direzione Gara, Palazzo dei Congressi - San Marino	
- date e orari:	Mercoledì 30 Giugno	08:00 - 18:00

Inizio delle ricognizioni

- data e orario: Mercoledì 30 Giugno 15:00

Apertura della Sala stampa e degli accrediti

- luogo:	Sala stampa, Palazzo dei Congressi - San Marino	
- data e orario:	Giovedì 1 Luglio	12:00

Verifiche amministrative

• Piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2010:

- luogo:	Direzione Gara, Palazzo dei Congressi - San Marino	
- data:	Giovedì 1 Luglio	
- orari:	18:00 - 22:00 <i>(gli orari individuali saranno comunicati con Circolare Informativa pubblicata Mercoledì 30 Giugno alle 08:00)</i>	

• Altri piloti:

- luogo:	Direzione Gara, Palazzo dei Congressi - San Marino	
- data:	Venerdì 2 Luglio	
- orari:	07:00 - 10:00 <i>(gli orari individuali saranno comunicati con Circolare Informativa pubblicata Mercoledì 30 Giugno alle 08:00)</i>	

Verifiche tecniche, punzonature

• Piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2010:

- luogo:	Parcheggio 2A, Viale Federico d'Urbino - San Marino	
- data:	Giovedì 1 Luglio	
- orari:	18:30 - 22:30 <i>(gli orari individuali saranno comunicati con Circolare Informativa pubblicata Mercoledì 30 Giugno alle 08:00)</i>	

• Altri piloti:

- luogo:	Parcheggio 2A, Viale Federico d'Urbino - San Marino	
- data:	Venerdì 2 Luglio	
- orari:	08:00 - 11:00 <i>(gli orari individuali saranno comunicati con Circolare Informativa pubblicata Mercoledì 30 Giugno alle 08:00)</i>	

Shakedown

- luogo: Località Chiesanuova - San Marino
- data: Venerdì 2 Luglio
- orari:
 - Piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2010: 09:00 - 13:00
 - Altri piloti: 11:00 - 13:00

Prima riunione dei Commissari sportivi

- luogo: Direzione Gara, Palazzo dei Congressi - San Marino
- data e orario: Venerdì 2 Luglio 12:30

Pubblicazione dell'ordine di partenza

- luogo: Albo Ufficiale di Gara - Direzione Gara
- data e orario: Venerdì 2 Luglio 13:30

Partenza del rally (TC 0)

- luogo: Palazzo degli Studi, località Fonte dell'Ovo - San Marino
- data e orario: Venerdì 2 Luglio 15:30

Pubblicazione dell'ordine di partenza per il Giorno 2

- luogo: Albo Ufficiale di Gara - Direzione Gara
- data e orario: Venerdì 2 Luglio 21:00

Arrivo del rally - Cerimonia di premiazione

- luogo: Piazzale Lo Stradone - San Marino
- data e orario: Sabato 3 Luglio 19:45

Conferenza stampa post rally

- luogo: Sala stampa, Palazzo dei Congressi - San Marino
- data e orario: Sabato 3 Luglio 20:15

Verifiche finali

- luogo: Officina Matteoni, Via Fosso della Rupe, 18 - Fiorentino (RSM)
- data e orario: Sabato 3 Luglio 20:30

Pubblicazione della Classifica finale provvisoria

- luogo: Albo Ufficiale di Gara - Direzione Gara
- data e orario: Sabato 3 Luglio 22:30

4. Iscrizioni

4.1 Chiusura delle iscrizioni

Data di chiusura: **Mercoledì 23 Giugno**

4.2 Procedura per l'iscrizione

Chi vuole partecipare al **38° Rally di San Marino** deve spedire la domanda d'iscrizione, disponibile in www.rallysanmarino.com, debitamente compilata (inclusi i dati del copilota) all'organizzazione del rally (indirizzo nell'Articolo 2.3 del presente regolamento).

Le domande d'iscrizione saranno prese in considerazione solo se accompagnate dall'intero ammontare della tassa d'iscrizione. Se la domanda d'iscrizione viene inviata via fax o e-mail l'originale deve pervenire all'organizzatore entro e non oltre sette giorni dopo la chiusura delle iscrizioni.

I conduttori stranieri devono presentare l'autorizzazione della loro ASN oppure spedire la domanda d'iscrizione completa del visto d'autorizzazione.

4.2.1 **Definizioni**

- **Concorrente persona fisica:** *l'iscrizione è sottoscritta dal pilota o dal copilota.*
- **Concorrente persona giuridica:** *l'iscrizione è sottoscritta da un team, da una società o da un'altra entità (in possesso di licenza di concorrente).*

4.3 **Iscritti - Vetture accettate e classi**

4.3.1 Il numero massimo d'iscrizioni accettate è fissato a **130**.

4.3.1.1 Gli iscritti saranno suddivisi in:

- piloti prioritari FIA - A
- piloti prioritari FIA - B
- *piloti prioritari ASN e/o iscritti al Campionato Italiano Rally 2010*
- piloti non prioritari

4.3.1.2 Se dovessero pervenire più di 130 iscrizioni l'organizzatore si riserva il diritto di decidere quali iscrizioni accettare tra quelle dei piloti non prioritari.

4.3.2 **Vetture accettate e loro ripartizione in classi**

Vedasi anche l'Articolo 4 del Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali e le ulteriori disposizioni nel V1-Campionato Europeo FIA Rally.

4.3.2.1 **Vetture accettate**

Saranno accettate le vetture omologate appartenenti a:

- vetture di **Gruppo A** (A0, A5, A6-incluse le vetture **S1600**, A7);
- vetture di **Gruppo A Kit Cars** con una cilindrata corretta inferiore a 1.600cc a condizione che la loro omologazione sia accettata dalla FIA;
- vetture dei **Gruppi R1, R2 e R3**;
- vetture di **Gruppo N** (N0, N1, N2, N3, N4);
- vetture **S2000**.

4.3.2.2 **Classi**

Le vetture iscritte saranno divise come di seguito riportato:

Gruppo N

- Classe N0: *vetture con cilindrata inferiore o uguale a 1.150cc;*
- Classe N1: *vetture con cilindrata oltre 1.150cc fino a e incluso 1.400cc e vetture R1A (fino a e incluso 1.400cc);*
- Classe N2: *vetture con cilindrata oltre 1.400cc fino a e incluso 1.600cc e vetture R1B (oltre 1.400cc fino a e incluso 1.600cc);*
- Classe N3: *vetture con cilindrata oltre 1.600cc fino a e incluso 2.000cc;*
- Classe N4: *vetture con cilindrata oltre 2.000cc. (incluse le vetture S2000).*

Gruppo A

- Classe A0: *vetture con cilindrata inferiore o uguale a 1.150cc;*
- Classe A5: *vetture con cilindrata oltre 1.150cc fino a e incluso 1.400cc;*
- Classe A6: *vetture con cilindrata oltre 1.400cc fino a e incluso 1.600cc (incluse le vetture S1600) e vetture R2B (oltre 1.400cc fino a e incluso 1.600cc);*
- Classe A7: *vetture con cilindrata oltre 1.600cc fino a e incluso 2.000cc e vetture R2C (oltre 1.600cc fino a e incluso 2.000cc) e vetture R3C (oltre 1.600cc fino a e incluso 2.000cc) e vetture R3T fino a 1.600cc (motore turbocompresso) e vetture R3D fino a 2.000cc (nominale - motore diesel turbocompresso).*

4.4 Tasse d'iscrizione - Benefit inclusi nelle tasse

4.4.1 Tasse d'iscrizione

4.4.1.1 Iscrizioni inviate fino a Venerdì 18 Giugno (imposte di legge incluse):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A	€ 840,00	€ 1.008,00
N2 - A6 (non S1600) - R1B	€ 1.080,00	€ 1.296,00
N3 - A7	€ 1.260,00	€ 1.512,00
R2B - R2C - R3C - R3T - R3D - S1600	€ 1.500,00	€ 1.800,00
N4	€ 1.620,00	€ 1.944,00
S2000	€ 1.680,00	€ 2.016,00

4.4.1.2 Iscrizioni inviate da Sabato 19 a Mercoledì 23 Giugno (imposte di legge incluse):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A	€ 1.008,00	€ 1.209,60
N2 - A6 (non S1600) - R1B	€ 1.296,00	€ 1.555,20
N3 - A7	€ 1.512,00	€ 1.814,40
R2B - R2C - R3C - R3T - R3D - S1600	€ 1.800,00	€ 2.160,00
N4	€ 1.944,00	€ 2.332,80
S2000	€ 2.016,00	€ 2.419,20

4.4.1.3 Tassa d'iscrizione per un conduttore "Under 21"

Il concorrente il cui 1° pilota sia nato dopo il 31 Dicembre 1988 beneficia di una **riduzione del 50%** dell'ammontare della tassa d'iscrizione. Questa riduzione non si applica agli importi di cui al punto seguente.

4.4.1.4 Tassa d'iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore dovrà corrispondere un importo pari al sopraindicato importo, aumentato del 50%.

4.4.2 Benefit inclusi nella tassa d'iscrizione, per concorrenti persona fisica e giuridica:

	Concorrente PF	Concorrente PG
Superfice Parco Assistenza	vedere Allegato 7 - 1.3	vedere Allegato 7 - 1.3
Sakedown	compreso	compreso
Targhe		
Targa "Service"	1	2
Targa "Auxiliary"	0	0
Documenti		
Regolamento Particolare	1	2
Road Book	1	2
Rally Guide	1	2
Mappe / Percorso	2	3
Programma	2	3
CD delle classifiche	1	2

4.5 Pagamenti

Le tasse d'iscrizione dovranno essere pagate nel seguente conto bancario:

- IBAN: SM31N 03034 09800 000010256428
 - SWIFT-id: BASMSMSM - Banca Intermediaria:
 Amer. Express Francoforte AEIBDEFX
 - C/C: 10256428
 - Indirizzo della Banca: Banca Agricola Commerciale - Agenzia Dogana (RSM)

4.6 **Rimborsi delle tasse d'iscrizione**

Le tasse saranno integralmente rimborsate:

- ai candidati la cui iscrizione non sia stata accettata;
- nel caso in cui il rally non venga effettuato.

L'organizzatore rimborserà il 50% della tassa agli iscritti che, per cause di forza maggiore debitamente documentata dalle loro ASN, non possano presentarsi al rally. La richiesta di rimborso, con indicate le cause dell'assenza, dovranno pervenire per iscritto entro **Lunedì 28 Giugno**. La richiesta dovrà essere completa delle ricevute dei pagamenti effettuati.

5. **Assicurazione**

5.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della responsabilità RCT del concorrente per i rischi derivanti dalla circolazione durante il rally e lo shakedown.

5.2 L'ammontare dell'importo coperto dall'assicurazione dell'organizzatore è di € **6.000.000,00**, unico per ogni incidente.

5.3 La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio alla sua partenza (TC 0). La copertura cessa alla fine della gara o al momento del ritiro, dell'esclusione o della squalifica. In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello della chiusura del CO successivo.

Le vetture ritirate e che poi ripartano nel giorno successivo (Superrally), non saranno considerate definitivamente ritirate.

5.4 Le vetture partecipanti allo shakedown saranno assicurate dalla stessa polizza. L'assicurazione copre tutti gli itinerari, inerenti lo shakedown, indicati nel raod book senza limitazione del numero di passaggi, dalle 08:00 alle 14:00 di Venerdì 2 Luglio.

5.5 L'organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alle vetture da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo di incidente.

5.6 I veicoli muniti di targhe Service o Auxiliary e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'organizzatore (con esclusione delle vetture safety e apripista dell'organizzatore) non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

5.7 I veicoli usati dai concorrenti per le ricognizioni, anche se provvisti di specifici sticker della gara, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

5.8 **Denuncia d'incidente**

In caso d'incidente occorso durante il rally o lo shakedown, il concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al direttore di gara, prima possibile.

6. **Pubblicità - Contrassegni d'identificazione**

6.1 **Restrizioni**

In Italia è vietata la pubblicità del tabacco e dei prodotti da fumo. La regola è applicata alle vetture da gara, ai veicoli d'assistenza, agli equipaggiamenti e all'abbigliamento.

6.2 Pubblicità obbligatoria dell'organizzatore

6.2.1 La pubblicità dell'organizzatore sulle targhe e sui numeri di gara è la seguente:

- targa del rally TBA
- numeri di gara per le portiere TBA
- numero di gara per il tetto TBA
- pannello per il vetro posteriore TBA

6.2.2 Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

La pubblicità facoltativa dell'organizzatore sui pannelli delle portiere anteriori (spazio E nel disegno dell'Allegato 4 del presente regolamento) è la seguente:

- portiera sinistra (parte superiore 10x40 cm) TBA
- portiera sinistra (parte inferiore 10x40 cm) TBA
- portiera destra (parte superiore 10x40 cm) TBA
- portiera destra (parte inferiore 10x40 cm) TBA

6.3 Contrassegni d'identificazione

I numeri di gara e le targhe del rally, in rispetto dell'Articolo 16 del Regolamento Sportivo del Campionato Europeo Rally 2010 saranno consegnati dall'organizzatore (vedasi anche illustrazione dell'Allegato 4 del presente regolamento).

I numeri di gara e le targhe del rally dovranno essere applicate sulle vetture da gara prima delle verifiche e dovranno rimanere visibili durante l'intera durata del rally.

I seguenti stickers saranno applicati sulle vetture dai commissari:

- alle verifiche:
 - un adesivo "verificato" di 10 cm di larghezza x 6 cm di altezza (sulla parte inferiore del vetro posteriore lato pilota);
 - un adesivo "98" o "102" di 6 cm di diametro (sulla parte superiore destra del parabrezza) per il carburante usato in gara;
- alle partenze del Giorno 1 (TC 0) e del Giorno 2 (TC 4D):
 - un adesivo "2 minuti" di 8 cm di diametro (sulla parte superiore destra del parabrezza) per le vetture che partono con un intervallo di 2 minuti.

7. Pneumatici

Vedasi anche il Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali e le disposizioni del V1-Campionato Europeo FIA Rally.

7.1 Conformità

Gli pneumatici dovranno essere in conformità con l'Annesso IV del Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali.

7.2 Controlli

Gli pneumatici saranno punzonati durante il rally con le procedure stabilite dai Commissari tecnici

8. Carburante

Vedasi anche il Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali e le disposizioni del V1-Campionato Europeo FIA Rally, Articolo 52.3 (pagina 38).

8.1 Carburante per le vetture alimentate a benzina

8.1.1 Per l'intero svolgimento del 38° Rally di San Marino (gara e shakedown) tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta Soldà Vladimiro SpA, rispondente alle caratteristiche fissate dall'Allegato J-FIA e dalla CSAI.

- 8.1.2** Sono previsti due tipi di carburante: Wladogas98Rally-07 per vetture delle classi N0, N1, N2 e N3 venduto al prezzo di € 2,76 per litro e Wladogas102Rally-07 per vetture delle classi N4, A0, A5, A6 and A7 venduto al prezzo di € 3,66 per litro.
I concorrenti con vetture delle classi N0, N1, N2 e N3 possono utilizzare anche il carburante Wladogas102Rally-07.

La Ditta Soldà Vladimiro SpA potrà fornire, a pagamento e su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche.

- 8.1.2** Ogni concorrente dovrà ordinare alla Ditta Soldà Vladimiro SpA - Via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (Vi) - tel. +39.0444.232300 - fax +39.0444.232323, compilando il modulo disponibile sul sito www.wiadoil.com, il carburante per la gara. La prenotazione e la conferma del pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta Soldà Vladimiro SpA entro le ore 18:00 di Venerdì 25 Giugno.

Entro 15 dalla data di effettuazione del rally la Ditta Soldà Vladimiro SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato dal concorrente.

8.2 Distribuzione del carburante

- 8.2.1** La Ditta Soldà Vladimiro SpA distribuirà il carburante necessario per lo shakedown (in recipienti da 25 litri) Venerdì 2 Luglio dalle 08:30 alle 12:30 nella Zona Refuelling prevista al Parco assistenza Shakedown / TC 1, Palazzo degli Studi, località Fonte dell'Ovo - San Marino.

Per tutte le fasi successive del rally il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle RZ indicate nel road book.

- 8.2.2** Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker (diametro 6 cm.) per indicare il tipo di carburante utilizzato (vedasi l'Articolo 6.3 del presente regolamento particolare di gara).

- 8.2.3** All'interno delle RZ gli equipaggi dovranno rispettare le norme previste dal Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali; i piloti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei commissari incaricati così come le indicazioni del personale incaricato delle operazioni di rifornimento.

8.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di ogni successivo controllo, i dati d'analisi saranno confrontati con quelli dei campioni prelevati dal camion cisterna della Ditta Soldà Vladimiro SpA da cui sono state rifornite le vetture.

8.4 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **122,97 Km.** di cui **39,92 Km.** di prove speciali.

8.5 Carburante per le vetture alimentate a gasolio

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori o dal concorrente o da suoi incaricati, esclusivamente all'interno delle RZ o delle Stazioni di servizio indicate nel road book.

9. Ricognizioni

9.1 Procedura di registrazione

Vedasi l'Articolo 3 del presente Regolamento Particolare di Gara.

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere presenti alle operazioni di registrazione per consentire lo svolgimento delle pre verifiche sportive.

Durante le operazioni di registrazione sarà compilata, completa dei dati della vettura in uso per le ricognizioni, la "Scheda di ricognizione" da apporre al vetro posteriore destro della vettura.

9.2 Restrizioni specifiche e regolamentazione nazionale

9.2.1 Numero di passaggi

Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di **2 passaggi** sul percorso di ogni prova speciale, in rispetto del programma, solo nella direzione del rally (in nessun caso una prova speciale o parte della stessa può essere percorso in senso contrario), a velocità ridotta e nel pieno rispetto del Codice della strada.

Le prove speciali **2, 6, 7, 8, 10, 11 e 12** sono la rispettiva ripetizione delle prove speciali **1, 3, 4 e 5** e sono considerate, per le ricognizioni, come una singola prova speciale.

9.2.2 Svolgimento delle ricognizioni

9.2.2.1 Tutti i passaggi sui percorsi delle prove speciali saranno registrati dai commissari preposti.

9.2.2.2 Durante le ricognizioni i conduttori dovranno fermarsi alla partenza di ogni prova speciale, ad ogni passaggio; il commissario incaricato ritirerà il tagliando di ogni passaggio al fine di verificare il transito della vettura.

9.2.2.3 I conduttori dovranno poi fermarsi al Controllo STOP di ogni prova speciale per consentire ai commissari di registrare la loro ora (dei conduttori) di transito.

9.3 Condotta di guida durante le ricognizioni

Vedere anche l'Articolo 17 del Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali.

9.3.1 Ogni eccesso di velocità durante le ricognizioni sarà penalizzato con un'ammenda di € **1.000,00** (prima infrazione comunicata da un'Autorità di Polizia) applicata dal direttore di gara. L'ammontare di questa ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda e dell'articolo di infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.

9.3.2 Ogni altra infrazione o ulteriore eccesso di velocità registrati durante le ricognizioni saranno riferiti ai Commissari sportivi.

9.4 Programma delle ricognizioni

Vedasi l'Allegato 2 del presente Regolamento Particolare di Gara.

9.5 Vetture da ricognizione

Le ricognizioni potranno essere effettuate solamente con vetture conformi alle prescrizioni del Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali.

I conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e/o dalla FAMS dovranno usare vetture conformi alle prescrizioni della NS11 CSAI.

L'adesivo "R" consegnato a tutti gli equipaggi alle operazioni di registrazione per le ricognizioni dovrà essere apposto sul parabrezza della vettura (in alto a sinistra) e mantenuto visibile per tutta la durata delle ricognizioni.

9.6 Controlli

I commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle prove speciali; i conduttori dovranno seguire le loro istruzioni.

L'organizzatore darà corso a controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni.

10. Verifiche sportive

10.1 Documenti da presentare

- Licenza di concorrente
- Licenze del pilota e del copilota
- Patenti di guida del pilota e del copilota
- Autorizzazione dell'ASN, per tutti i conduttori stranieri
- Documenti atti a completare la domanda d'iscrizione
- Documenti di circolazione della vettura da gara

10.2 Programma

Vedasi l'Articolo 3 del presente Regolamento Particolare di Gara.

11. Verifiche tecniche - Punzonature

11.1 Luoghi ed orari delle verifiche

Vedasi l'Articolo 3 del presente Regolamento Particolare di Gara.

11.2 Vetri / Reti

L'uso dei vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA.

11.3 Equipaggiamento di sicurezza degli equipaggi

Alle verifiche antegara saranno controllati i caschi (che dovranno essere conformi alle specifiche dell'Allegato L-FIA), l'HANS (che dovrà essere di un tipo approvato dalla FIA ed incluso nella Lista Tecnica Nr. 29 dell'Allegato J-FIA) e l'abbigliamento ignifugo (omologato dalla FIA, standard 8856-2000).

11.4 Livello di rumorosità delle vetture

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 98 dBA. Il livello sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm. dallo scarico, con un angolo di 45 gradi, con il motore della vettura a 3.500 giri/minuto.

11.5 Regolamentazione nazionale

11.5.1 Equipaggiamento delle vetture

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate da:

- un triangolo catarifrangente;
- due giubbini fluorescenti (uno per membro dell'equipaggio);
- due taglia cinture fissati in luoghi facilmente accessibili dai piloti seduti e con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J-FIA.

11.5.2 Punzonatura dei ricambi dei conduttori non prioritari

Alle verifiche antegara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno invece punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi). Per le limitazioni dei turbo di ricambio si veda il Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali.

12. Procedure specifiche previste per il rally

12.1 Parco partenza e Cerimonia di partenza

Non previsti.

12.2 Transito in anticipo ai controlli orari

Per disposizione delle Autorità amministrative italiane non è consentito il transito in anticipo, senza penalizzazione, ai controlli orari.

12.3 Procedure speciali previste per lo svolgimento del rally

12.3.1 Ordine e intervalli di partenza

12.3.1.1 Le partenze della sezione 1-Giorno 1 saranno impartite in rispetto di quanto previsto dal Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali.

12.3.1.2 Le partenze della sezione 3-Giorno 2 e delle successive saranno impartite in rispetto di quanto previsto dal Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali.

12.3.1.3 Le partenze della sezione 6-Giorno 2 saranno impartite con ordine e intervalli tali da consentire l'effettuazione della cerimonia d'arrivo e di premiazione, stabiliti dal Direttore di gara sentiti i Commissari sportivi.

12.3.2 Condotta di guida

Vedere l'Articolo 17 del Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali.

12.3.2.1 Per la prima infrazione al limite di velocità durante il rally sarà comminata dal direttore di gara un'ammenda di € 1.000,00. L'ammontare di questa ammenda è indipendente dall'importo dall'ammenda e dell'articolo di infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.

12.3.2.2 Per la seconda infrazione alle norme del Codice della strada sarà applicata dal direttore di gara una penalità di **5 minuti**.

12.3.2.3 La terza infrazione alle norme del Codice della strada comporterà l'**esclusione**, disposta dai Commissari sportivi.

12.3.3 Intervallo tra i controlli orari e la partenza delle prove speciali

Modifica dell'Articolo 29.3.1 del Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali.

Al controllo orario, alla fine di un settore, il cronometrista iscriverà sulla tabella di marcia del concorrente, da un lato, l'ora di arrivo dell'equipaggio, dall'altro l'orario teorico di partenza per la prova speciale. Dovrà essere previsto un intervallo di **4 minuti** per permettere all'equipaggio di prepararsi per la partenza della prova speciale e per raggiungere la linea di partenza.

12.3.4 Prove speciali - Procedura di partenza, rilevamento del tempo

12.3.4.1 Procedura di partenza

Le partenze delle prove speciali (ad esclusione della super prova speciale 1) saranno impartite con semaforo, con la seguente sequenza di segnalazione:

- ROSSO fermo;
- GIALLO pronto a partire (- 5");
- VERDE Via!

12.3.4.2 Falsa partenza

Le partenze anticipate saranno rilevate con una fotocellula posta 50 cm. davanti alla linea di partenza.

12.3.4.3 Procedura di partenza manuale

In caso di panne al sistema automatico di partenza delle prove speciali le partenze saranno impartite manualmente come previsto dall'Articolo 33.3 del Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali.

12.3.4.4 Rilevamento del tempo

Il tempo di arrivo delle prove speciali sarà rilevato al decimo di secondo. Il tempo sarà rilevato sulla linea di arrivo con apparecchiatura elettronica e doppiato manualmente, tramite cronometro. Il cronometrista sarà posizionato in linea con la linea di fine prova indicata da un cartello rosso con bandiera a scacchi.

12.3.5 Parco chiuso notturno tra il Giorno 1 e il Giorno 2

Il parco chiuso alla fine del Giorno 1 è previsto a San Marino, Parcheggio 2A, Viale Federico d'Urbino.

12.3.6 Parco chiuso alla fine del rally

L'arrivo del rally (TC 12D) ed il parco chiuso finale sono previsti a San Marino, Piazzale Lo Stradone e Parcheggio 2A, Viale Federico d'Urbino.

12.3.7 Ritiro delle vetture dal Parco chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale entro 1 ora dopo che la classifica è stata dichiarata definitiva. Oltre tale termine l'organizzatore non sarà più responsabile delle vetture. Per ritirare la vettura il concorrente od i suoi delegati dovranno presentare la ricevuta consegnata dai commissari agli equipaggi, nel momento del loro ingresso al parco chiuso finale.

12.4 Ora ufficiale

Per tutta la durata del rally l'ora ufficiale sarà l'ora UTC-GPS.

13. Identificazione dei commissari e degli addetti

Il personale indosserà pettorine d'identificazione. I colori delle pettorine sono:

- Capo prova	Rosso con scritta "Capo Prova"
- Capo posto	Rosso con scritta "Capo Posto"
- Commissario di percorso	Arancione con scritta "Sicurezza"
- Commissari addetti alle bandiere	Giallo con disegno blu "Saetta radio"
- Cronometrista	Blu con scritta "Cronometrista"
- Commissario tecnico o assistente	Blu con scritta "Commissario tecnico"
- Personale sanitario	Bianco
- Addetto ai rapporti concorrenti	Rosso con scritta "Addetto ai rapporti concorrenti"

14. Premi

I premi saranno consegnati a tutti gli equipaggi classificati Sabato 3 Luglio alle ore 19:45, sul podio d'arrivo.

14.1 Classifica generale

- all'equipaggio vincitore: 2 trofei (pilota e copilota)
- dal secondo al decimo equipaggio classificato: 2 coppe (pilota e copilota)

14.2 Altre classifiche

14.2.1 Classifica di gruppo

- all'equipaggio vincitore: 2 coppe (pilota e copilota)
- al secondo e terzo equipaggio classificati: 2 coppe (pilota e copilota)

- 14.2.2 Classifica di classe**
 - all'equipaggio vincitore: 2 coppe (pilota e copilota)
 - al secondo e terzo equipaggio classificati: 2 coppe (pilota e copilota)
- 14.2.3 Classifica per equipaggi femminili**
 - all'equipaggio vincitore: 2 coppe (pilota e copilota)
- 14.2.4 Classifica per equipaggi stranieri**
 - all'equipaggio vincitore: 2 coppe (pilota e copilota)
- 14.3 Tutti gli altri equipaggi classificati**
 Due premi d'onore (pilota e copilota) saranno attribuiti a tutti gli equipaggi classificati.

15. Verifiche finali

- 15.1 Verifiche finali**
 Le verifiche sono previste Sabato 3 Luglio, alle ore 20:30 presso Officina Matteoni, Via Fosso della Rupe, 18 - Fiorentino (RSM).

 Le vetture sottoposte a verifica (dietro decisione dei Commissari sportivi comunicata al concorrente interessato al TC finale) devono essere condotte al luogo delle verifiche da un delegato del concorrente così come il suo personale (per eventuali operazioni di smontaggio) deve essere presente al luogo delle verifiche.
- 15.2 Tassa di reclamo**
 La tassa di reclamo è fissata a: **€ 500,00**
- 15.2.1 Tasse supplementari**
 Se la verifica finale richiede lo smontaggio e il rimontaggio di parti della vettura (motore, trasmissione, sterzo, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.), il reclamante dovrà versare un deposito cauzionale a garanzia, stabilito dai Commissari sportivi, pari al costo previsto per tale lavoro alla data e nel luogo dove lo stesso sarà effettuato.
- 15.3 Tassa d'appello**
 Tassa per l'appello internazionale (FIA): **€ 6.000,00**

Il Presidente del Comitato Organizzatore
 Francesco GALASSI

Visto e approvato
 Federazione Automotoristica San Marino
 Il Presidente
 Filippo REGGINI

Allegato 1a

Percorso - Giorno 1



38° RALLY DI SAN MARINO



CO / PS		Località	km PS	Km TR	Km	media	T.I.	1a
TC / SS		Location	km SS	Km RS	Km TOT	AVS	Target T.1	Sec. Car
0		San Marino P.zzo Studi - START		0,00	0,00			15.30
1		La Villa		55,69	55,69	49,87	1.07	16.37
SS 1	SESTINO 1		19,96				0.04	16.41
1A		S. Angelo in Vado - Regroup IN		2,77	22,73	43,99	0.31	17.12
1B		S. Angelo in Vado - Regroup OUT					1.00	18.12
2		La Villa		19,85	19,85	47,64	0.25	18.37
SS 2	SESTINO 2		19,96				0.04	18.41
2A		S. Angelo in Vado - Service IN		4,74	24,70	47,81	0.31	19.12
		SERVICE A		39,92	83,05	122,97	0.45	
2B		S. Angelo in Vado - Service OUT						19.57
RZ		Refuel						
1		Distance next Refuel			(100,57)	(100,57)		
2C		San Marino P.le Lo Stradone - Parc Fermé IN		51,50	51,50	49,05	1.03	21.00
Day 1 totals				39,92	134,55	174,47		

(vers. RP G 7/4/10)

Allegato 1b

Percorso - Giorno 2



38° RALLY DI SAN MARINO



Start DAY 2 / Partenza GIORNO 2		Saturday 3 July 2010 / Sabato 3 Luglio 2010						
CO / PS	Località	km PS	Km TR	Km	media	T.I.	1a	
TC / SS	Location	km SS	Km RS	Km TOT	AVS	Target T.	1st car	
2D	San Marino P.le Giangi - Parc Fermé OUT		0,00	0,00			8,00	
2E	S. Angelo in Vado - SP IN		49,07	49,07	49,07	1,00	9,00	
SERVICE B			100,57	100,57		0,10		
2F	S. Angelo in Vado - SPOUT							9,10
RZ	Refuel							
2	Distance to next refuel		¶(35,70)	¶(65,77)	¶(101,47)			
3	Piano		17,95	17,95	39,89	0,27	9,37	
SS 3	PIOBBICO 1		11,54			0,04	9,41	
4	Pian della Villa		10,69	22,23	47,64	0,28	10,09	
SS 4	APECCHIO 1		10,50			0,04	10,13	
5	Il Caldese		4,14	14,64	46,23	0,19	10,32	
SS 5	MONTE FUMO 1		13,66			0,04	10,36	
5A	S. Angelo in Vado - Regroup IN		32,99	46,65	49,11	0,57	11,33	
5B	S. Angelo in Vado - Regroup OUT / Service IN					0,45	12,18	
SERVICE C			35,70	65,77	101,47		0,20	
5C	S. Angelo in Vado - Service OUT							12,38
RZ	Refuel							
3	Distance to next refuel		¶(37,46)	¶(77,43)	¶(114,89)			
6	Peglio		9,25	9,25	37,00	0,15	12,53	
SS 6	MASSIMO ERCOLANI		1,76			0,04	12,57	
7	Piano		20,36	22,12	49,16	0,27	13,24	
SS 7	PIOBBICO 2		11,54			0,04	13,28	
8	Pian della Villa		10,69	22,23	47,64	0,28	13,56	
SS 8	APECCHIO 2		10,50			0,04	14,00	
9	Il Caldese		4,14	14,64	46,23	0,19	14,19	
SS 9	MONTE FUMO 2		13,66			0,04	14,23	
9A	S. Angelo in Vado - Regroup IN		32,99	46,65	49,11	0,57	15,20	
9B	S. Angelo in Vado - Regroup OUT / Service IN					0,15	15,35	
SERVICE D			37,46	77,43	114,89		0,20	
9C	S. Angelo in Vado - Service OUT							15,55
RZ	Refuel							
4	Distance to next refuel		(35,70)	(65,77)	(101,47)			
10	Piano		21,00	17,95	39,89	0,27	16,22	
SS 10	PIOBBICO 3		11,54			0,04	16,26	
11	Pian della Villa		10,69	22,23	47,64	0,28	16,54	
SS 11	APECCHIO 3		10,50			0,04	16,58	
12	Il Caldese		4,14	14,64	46,23	0,19	17,17	
SS 12	MONTE FUMO 3		13,66			0,04	17,21	
12A	S. Angelo in Vado - Regroup IN		32,99	46,65	49,11	0,57	18,18	
12B	S. Angelo in Vado - Regroup OUT / Service IN					0,15	18,33	
SERVICE E			35,70	65,77	101,47		0,10	
RZ	Refuel							
5	Distance to next refuel		(51,39)	(51,39)				
12C	S. Angelo in Vado - Service OUT							18,43
12D	San Marino P.le Lo Stradone - Finish - Parc Fermé IN		51,39	51,39	49,73	1,02	19,45	
Day 2 totals			108,86	309,43	418,29			

RALLY TOTALS				SUNRISE - SUNSET
Day 1	SS	Lias on	Totals	4:54 - 21:32
Day 1	39,92	134,55	174,47	
Day 2	108,86	309,43	418,29	
Totals	148,78	443,98	592,76	

(vers. RPG 7/4/10)

Allegato 2

Programma delle ricognizioni

Le ricognizioni delle prove speciali sono previste:

Data	Orari	Prove speciali
Mercoledì 30 Giugno	dalle 15:00 alle 20:00	1•2 - 9
Giovedì 1 Luglio	dalle 08:00 alle 17:00	3•6•10 - 4•7•11 - 5•8•12

Allegato 3

Addetti ai Rapporti con i Concorrenti

- Sig. Jean François FAUCHILLE (FRA)
- Sig. Giovanni FESTUCCIA
- Sig. Augusto PARTUINI

Allegato 4 Numeri di gara, targhe del rally e pubblicità

Allegato 5 Attribuzione dei numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati secondo il seguente criterio:

- serie 1: piloti prioritari FIA - A;
- serie 2: piloti prioritari FIA - B;
- serie 3: tutti gli altri piloti nel seguente ordine:
 1. piloti prioritari ASN degli elenchi 1 o 2, nell'ordine della classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2010;
 2. piloti prioritari ASN dell'elenco 1 non inclusi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2010;
 3. piloti prioritari ASN dell'elenco 2 non inclusi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2010;
 4. piloti con vetture S2000, non inclusi in liste di priorità;
 5. tutti gli altri piloti nel seguente ordine di classe:
S1600, N4, R3C, R3T, A7, R3D, R2C, R2B, N3, A6, A5, N2, A0, N1, R1B, R1A and N0.

All'interno di ogni serie, priorità o classe, i numeri saranno assegnati a discrezione dell'organizzatore.

Tutti i piloti prioritari ASN perdono il diritto di priorità nel caso in cui utilizzino vetture delle classi: N0, N1, N2, N3, R1A, R1B, A0, A5 e A6 (ad eccezione dei piloti con vetture S1600 o Kit car 1.600cc).

Allegato 6 Shakedown

1. **Luogo**
Vedasi l'Articolo 3 del presente Regolamento Particolare di Gara.
2. **Programma - Orari**
Vedasi l'Articolo 3 del presente Regolamento Particolare di Gara.
3. **Piloti accettati e condizioni di svolgimento**
 - a) Tutti i piloti iscritti hanno diritto a svolgere lo shakedown in rispetto del programma, senza limitazione del numero di passaggi sul percorso.
 - b) La partecipazione allo shakedown è obbligatoria per tutti i piloti prioritari e per quelli iscritti nel Campionato Italiano Rally 2010.
 - c) Lo shakedown sarà organizzato in collaborazione con le Autorità amministrative, con le stesse condizioni di sicurezza previste per le prove speciali del rally.
 - d) Per ragioni assicurative le vetture che prendono parte allo shakedown devono essere identificate dai loro numeri di gara; gli equipaggi devono indossare l'abbigliamento previsto per le prove speciali.

Allegato 7

Parco Assistenza

1. **Parco assistenza - Assistenza**
- 1.1 **Luogo**
Zona Industriale di Sant'Angelo in Vado (PU).
- 1.2 **Orari di accesso dei mezzi d'assistenza**
Gli orari di accesso per veicoli di assistenza sono i seguenti:
 - Venerdì 2 Luglio dalle 15:00 alle 18:30.
2. **Specifiche di svolgimento**
- 2.1 **Aree di lavoro dei concorrenti**
- 2.1.1 All'interno del Parco assistenza le aree di lavoro dei concorrenti saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:
 - ad ogni pilota prioritario o iscritto al Campionato Italiano Rally 2010 sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt.;
 - ad ogni pilota non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.
- 2.1.2 Entro Lunedì 28 Giugno, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:
 - a) se necessitano di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato.
Il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:
 - 1) per i piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2010: **€ 14,40** (imposte di legge incluse) per metro quadro;
 - 2) per i piloti non prioritari: **€ 9,60** (imposte di legge incluse) per metro quadro.
 - b) ogni eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.
- 2.2 **Veicoli di assistenza**
- 2.2.1 Le targhe assistenza necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza nel parco assistenza sono incluse nei benefit d'iscrizione e saranno consegnate alle pre verifiche amministrative (vedi Articolo 3)
- 2.2.2 Solamente i veicoli provvisti di targa "Service" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del parco assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse al parabrezza del veicolo (lato passeggero).
- 2.3 **Veicoli "Auxiliary"**
- 2.3.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a **€ 124,80** - imposte di legge incluse - cadauna) messe a disposizione dall'organizzatore.
- 2.3.2 Se possibile i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio di assistenza del concorrente.
In mancanza di detto spazio l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa "Auxiliary" vicino al parco assistenza.
- 2.4 Durante lo svolgimento dei parchi assistenza, dall'ingresso al parco della prima vettura da gara fino all'uscita dell'ultima, è vietata la circolazione di tutti i veicoli (Service o Auxiliary) di tutti i concorrenti, in entrambi i sensi di marcia.

Allegato 8

Sicurezza - Segnale SOS/OK

1. Ogni road book conterrà, nel retro di copertina in formato A4 (ripiegato), una scritta "SOS" rossa su un lato e nel suo retro una scritta "OK" verde.
2. Nel caso di incidente in cui sia necessario un intervento sanitario, se possibile il segnale "SOS" rosso dovrà essere esposto immediatamente alle vetture che seguono così come ad eventuali elicotteri in grado di intervenire.
3. Ogni equipaggio cui sia presentato il segnale "SOS" rosso o che veda una vettura incidentata al cui interno si trovino i conduttori, anche se il segnale "SOS" non gli è stato esposto, si deve immediatamente fermare per portare assistenza. Tutte le vetture che seguono si devono fermare. La seconda vettura che arriva sul luogo dell'incidente deve raggiungere ed informare dell'accaduto il più vicino punto intermedio. Le altre vetture devono liberare la strada per permettere l'intervento dei mezzi di soccorso.
4. Nel caso di un incidente in cui non sia necessario l'intervento sanitario un membro dell'equipaggio dovrà esporre alle vetture che seguono e ad ogni eventuale elicottero il segnale "OK" verde.
5. Se l'equipaggio decide di abbandonare la vettura ferma deve esporre, in modo ben visibile dagli altri equipaggi in transito, il segnale "OK" verde.
6. Il comportamento di ogni equipaggio che non rispetti quanto sopra dovrà essere denunciato al direttore di gara.
7. Il road book conterrà una pagina con le procedure da seguire in caso di incidente.
8. Tutti gli equipaggi che si ritirino devono comunicare al direttore di gara, prima possibile, l'informazione del loro ritiro. Tutti gli equipaggi che non rispettino quanto sopra saranno soggetti a penalità stabilite dai Commissari sportivi.

Allegato 9

Sicurezza - Impiego delle bandiere gialle

1. Un equipaggio che transiti in una postazione con la bandiera gialla esposta deve ridurre immediatamente la velocità e raggiungere ad andatura ridotta la fine della prova speciale attenendosi ad eventuali istruzioni di commissari, senza superare eventuali veicoli di soccorso. Le bandiere gialle saranno esposte nei punti intermedi che precedono l'incidente. Il mancato rispetto di queste disposizioni potrà comportare penalità a discrezione dei Commissari sportivi.
2. Ad ogni equipaggio transitato davanti alle bandiere gialle esposte sarà attribuito un tempo forfaitario come previsto dall'Articolo 35 del Regolamento Sportivo FIA 2010 per i Rally dei Campionati Regionali.
3. Le bandiere gialle saranno esposte, solo su ordine del direttore di gara, da commissari di percorso che indossano una pettorina gialla con il simbolo del punto radio. L'orario di esposizione così come l'elenco dei numeri delle vetture transitate davanti alle postazioni con bandiere gialle esposte saranno comunicati dal direttore di gara ai Commissari sportivi.
4. Nessun'altra bandiera al di fuori di quella gialla sarà utilizzata lungo il percorso delle prove speciali.
5. La bandiera gialla sarà disponibile a ogni punto radio (situato ogni 3 Km. circa) descritto nel road book.

Allegato 10 Rientro in gara dopo il ritiro - Superally

1. **Premessa**

Una vettura da gara che non possa terminare un Giorno di gara potrà ripartire il Giorno successivo. Questa disposizione si applica a tutte le vetture che, sul percorso del rally, abbiano superato il tempo massimo o non siano transitate ad un controllo ma non si applica alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del Codice della Strada o a seguito di decisione dei Commissari sportivi.

Gli equipaggi che usufruiscono del rientro in gara non saranno classificati nella classifica finale del rally così come non potranno acquisire punti per il Campionato, ad eccezione del punteggio di Giornata.

2. **Luogo di assistenza e tempo concesso**

Le vetture che non terminano un Giorno di gara, come sopra descritto, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal concorrente. Le vetture dovranno essere ricondotte al parco chiuso notturno al massimo 6 ore prima dell'ora di inizio del Giorno successivo.

3. **Verifica delle vetture**

Le vetture devono conservare la loro carrozzeria ed il blocco motore, punzonati alle verifiche tecniche ante gara.

Il concorrente deve informare l'organizzazione della sua intenzione di sottoporre la vettura a verifica prima della riunione dei Commissari sportivi prevista alla fine del Giorno in cui la vettura si è ritirata.