





REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



CIREAS 2025

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

utitizzando il presente modello.								
Organizzat	ore	FEDERAZIONE AUTO MOTO SAMMARINESE	Lic. n. ACI 463377					
Co-Organiz	zatore	SAN MARINO RACING ORGANIZATION	Lic. n.	FAMS 68				
In affianca	mento con:							
Indice e org	anizza							
Denominaz	ione GARA	32° SAN MARINO REVIVAL						
Data		09/11/2025 Zona 3						
Denominazi	Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento							
Gara 1	32° SAN MAF	RINO REVIVAL	Tipo	MODERNE				
Gara 2	К		Tipo					
Richiesta os	ichiesta osservazione per candidatura a titolazione							

(per l'anno successivo a quello del presente regolamento)



PROGRAMMA

ISCRIZIONI														
Apertura	Dat	a 06/10/202	25		Ora	08,00	Chiusura		Data	06/11/2025		Or	a 24,00	0
L'apertura delle	iscrizi	oni non può pi	recedere la da	ata di appi	rovazio	ne del presente R.F	P. Almeno 3 gi	iorni _l	orima d	ella data di inizio	della gar	a (gare na	izionali)	
						DISTRIBUZION	IE ROAD BO	ООК						
Località	ми	LTIEVENTI S	SPORT DOM	fUS - SI	ERRA	VALLE (SAN MAR	lino)		Data	08/11/2025		Or	a 15.00	0
Per gare cor Inserire orar						quipaggio								
 Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS. Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS Cireas). 														
VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA														
Località 1	ми	LTIEVENTI S	SPORT DOM	IUS / SEI	RRAV	ALLE (RSM)					Data	08/11/2	2025	
Dalle ore	10	,00		Alle o	re	14,15								
Località 2								10'			Data			
Dalle ore				Alle o	re									
VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA														
Località 1	MULTIEVENTI SPORT DOMUS / SERRAVALLE (RSM)						Data	08/11/2	2025					
Dalle ore	10,1	5		Alle or	re	14,30								
Località 2											Data			
Dalle ore				Alle or	e		i.							
	i Y				VEI	RIFICHE TECN	CHE POST	GA	RA		1 2 1			
Località	CON	/UNICATO I	N CIRCOLA	RE										
Data				Orario			0							
ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA														
Tappa/giorno Località	Cappa/giorno 1 OCALITÀ ALBO DI GARA E SITO WEB													
Data	08/11/2025 Orario 15,30													
Tappa/giorno Località	Cappa/giorno 2 Ocalità ALBO DI GARA - SITO WEB													
Data		09/11/2025 Orario												
												12	1	15



BRIEFING CON DIRETTORE GARA								
Località	ON LINE							
Data	08/11/2025	Orario	15,30					
RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO								
Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.								
Motivazione	Motivazione della richiesta di deroga							
		PA	RCO PARTENZ	A (FACOLT	TATIVO)			
Località	NON PREVISTO							
Data ingresso		Orario ingresso						
PARTENZA PRIMA VETTURA								
Tappa/giorno Località	MULTIEVENTI SPOR	1 MULTIEVENTI SPORT DOMUS / SERRAVALLE (RSM)						
Data	08/11/2025	Orario	16,30					
Tappa/giorno Località	MULTIEVENTI SPOR	T DOMUS / SEF	RRAVALLE (RSM)					
Data	09/11/2025	Orari	8,30					
			ARRIVO PRIM	AA VETTUI	RA			
Tappa/giorno Località	MULTIEVENTI SPORT	r domus / se	RRAVALLE (RSI	И)				
Data	08/11/2025	Orario	17.30					
Tappa/giorno Località	appa/giorno 2 MULTIEVENTI SPORT DOMUS - SERRAVALLE (RSM)							
Orario 16,15								
ESPOSIZIONE CLASSIFICHE								
Tappa/giorno _ocalità	appa/giorno 1 ON LINE							
Data	09/11/2025 Orario 17.00							
Γappa/giorno ₋ocalità	ON LINE							
Data	02/11/2025	Orario	17.00					



SPORT	SPORT								
		9.102		Р	PREMIAZION	IE .			
Località	MULTIEVENTI SPOF	MULTIEVENTI SPORT DOMUS 7 SERRAVALLE (RSM)							
Data	09/11/2025		Ora	17,30					
	DIREZIONE DI GARA								
Località	MULTIEVENTI SPOF	RT DOM	IUS / SEI	RRAVALLE (RS	iM)				
SINCRONIZZ	AZIONE (sistemi cr	onome	etraggio	organizzazio	ne)	Si	incronizzazione	con UTC (GPS)	
	ZIALI DI GARA								
RUOLO		NOM	OVITANI						LICENZA N.
Direttore di	Gara:	ERNI	ESTO CIN	QUETTI					229170
Commissario	Sportivo Delegato	ENN	IO CECCA	RELLI					26240
Commissario	Sportivo 2	MUR	ACCINI F	ABIO					
Commissario	Sportivo 3	мис	CINI VALE	ENTINO					
Verificatore	Sportivo 1	СОМ	COMUNICATO IN CIRCOLARE						
Verificatore	Sportivo 2	СОМ	COMUNICATO IN CIRCOLARE						
Commissario	Tecnico Delegato	ALVA	ALVARO FOGAZZI						48932
Commissario Tecnico 2		BAR	BARDUSCO EMANUELA						
Commissario	Tecnico 3	сом	COMUNICATO IN CIRCILARE						
Verificatore	Tecnico 1	СОМ	COMUNICATO IN CIRCOLARE						
Verificatore	Tecnico 2	СОМ	UNICATO	IN CIRCOLARE	Ξ				
				Prima riu	inione colle	egio CCSS	1 - 14 - 14 - 1		
Località	MULTIEVENTI SPOR	T DOM	US / SER	RAVALLE RSN	√l .				
Data	08/11/2025		Ora	14.00					
RUOLO		номі	NATIVO		(THE 91	W 31 = = 107 2 11	receipting the		LICENZA N.
Segretario/a	collegio CCSS	CRIST	TINA PETI	₹!					353674
Segretario/a di manifestazione CRI			CRISTINA PETRI					353674	
Serv.cronometraggio curato da CR		CRO	CRONO SERVICE						
Capo serv. cronometraggio		СОМ	COMUNICATO IN CIRCOLARE						
Title Control of the			COMUNICATO IN CIRCOLARE (può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)						
Addetto Relaz. concorrenti			PAOLO RUDATIS 45231						45231
Medico di ga	ra	NON	PREVIST)			16		
Responsabile	VILLA FABIO								



RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	GRUPPO UFFICIALI DI GARA FAMS/ACI FORLI

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione:

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
В	1905	1918	Н	1972	1976
С	1919	1930	F	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

☐ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km [184,44] (max 350 Km/giorno)

- Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.
- La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	60	N. controlli orari	4
N. prove di media	==	N. controlli a timbro	1

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h

Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.

ART. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a

SAN MARINO RACING ORGANIZATION VIA GIANGI, 64 / DOGANA (RSM) CAP. 47891

(indicare destinatario e indirizzo completo)





Accompagnate da una tassa di	iscrizione di €	460,00	
Di cui per parte sportiva €	400,00	E per parte ospitalità (facoltativa) €	60,00

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli				
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.				
Procedura online	a corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.				
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)				
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro)				
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)				
	 Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA Carta d'identità FIVA Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) Ricevuta pagamento tassa iscrizione 				
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.				
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.				

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

Sono previsti riordinamenti	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	
Località di effettuazione dei riordinamenti	***********

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata di gara

ART. 8 - ARRIVO FINALE

CONTROLLO	DI ARRIVO			
Località	MULTIEVENTI S	PORT DOMUS / SERRAVAL	LE (RSM)	
Data	09/11/2025	Orario di apertura	16,00	



ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;		b)	Categorie;
c) Classi;		d)	Scuderje;
e) Equipaggi Femmi	inili	f)	Under 30 conduttori
g) Prove di Media (s	se previste)		
h) Speciali (specificare)	8° TROFEO LORIS ROGGIA		

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

La Direzione Gara dovrà compilare un elenco ALFABETICO basato sulla classifica generale assoluta, indicando:

- La media/gara di ogni concorrente (penalità totali PC / numero di prove cronometrate), come previsto dall'Art. 8.6 RDS Regolarità.
- Il numero totale di prove cronometrate svolte e quelle utilizzate per il calcolo della media/gara (escludendo le PC con penalità superiori a 299).
- L'elenco, vistato dai CC.SS., sarà affisso all'albo di gara e trasmesso con le classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

=	per i prin	ni 5 equipaggi della classifica generale;
-	per i prin	ni 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
1	per i prin	ni 3 equipaggi delle classifiche di classe;
-	per la pri	ma scuderia;
	per l'equi	paggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP
	per il prir	no equipaggio femminile;
	per il prir	no equipaggio Under 30;
-	per i prim	ni 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
-	per il/i	TROFEO L. ROGGIA - PRIMO CLASSIFICATO SENZA COEFICINTE delle classifiche speciali (se previste).

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore per la Power Stage:

- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori;
 - 1° equipaggio classificato classifica di categoria;
- 1° equipaggio classificato classifica equipaggi femminili;
- 1° equipaggio classificato classifica Under 30;
- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori moderne, tributo, GT, ecc.
 - 1° scuderia classificata
- I premi di categoria sono sempre obbligatori.
- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.



ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

×	Tabella delle distanze e dei tempi
×	Mappe del percorso di gara;
	Planimetrie delle prove cronometrate (Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)
	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara • Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara. • Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.





R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	8-9 novembre 2025	
Denominata		

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	(C) SECTOR
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	Golan
	ANK AUTO AN
VISTO SI APPROVA IL PRESIDENTE FAMS Paolo Valli	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

PER PRESA D'ATTO	
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI	
Marco Ferrari	
	-

Approvato in data 14/10/2025 con numero di approvazione AU 06/2025

SP RT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	321 SAN MARINO F	REVIVAIL				
Data	08/09/2025	Validità	CIREAS			
Organizzatore	FEDERAZIONE AUTO	D MOTORISTICA SAM	MARINESE		Licenza N.	463377
Si richiede di modifica	re l'art. 1 Organi	del presente	RPG come segue:			
AGGINGERF	•	1				
La Federazione Auto Moto	ristica Sammarinese (FA	MS) è l'Autorità Sporti	va Nazionale di riferime	ento della pres	ente manifestazio	one
y.						
Per i seguenti motivi:						
NECESSITA' DI IDENTIFIC	CARE L'AUTORITA' SP	ORTIVA NAZIONALE	(A S.N.) DI RIFERIMEI	NTO PER EVE	NTUAL! APPELL	.1
\$4.4.			***			
Parere della Commissio	one:				**	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	ŧ			CO "SH	ST ST
	Į)				Ernesto Chi	AUETTI 202

Si approva la modifica richiesta IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

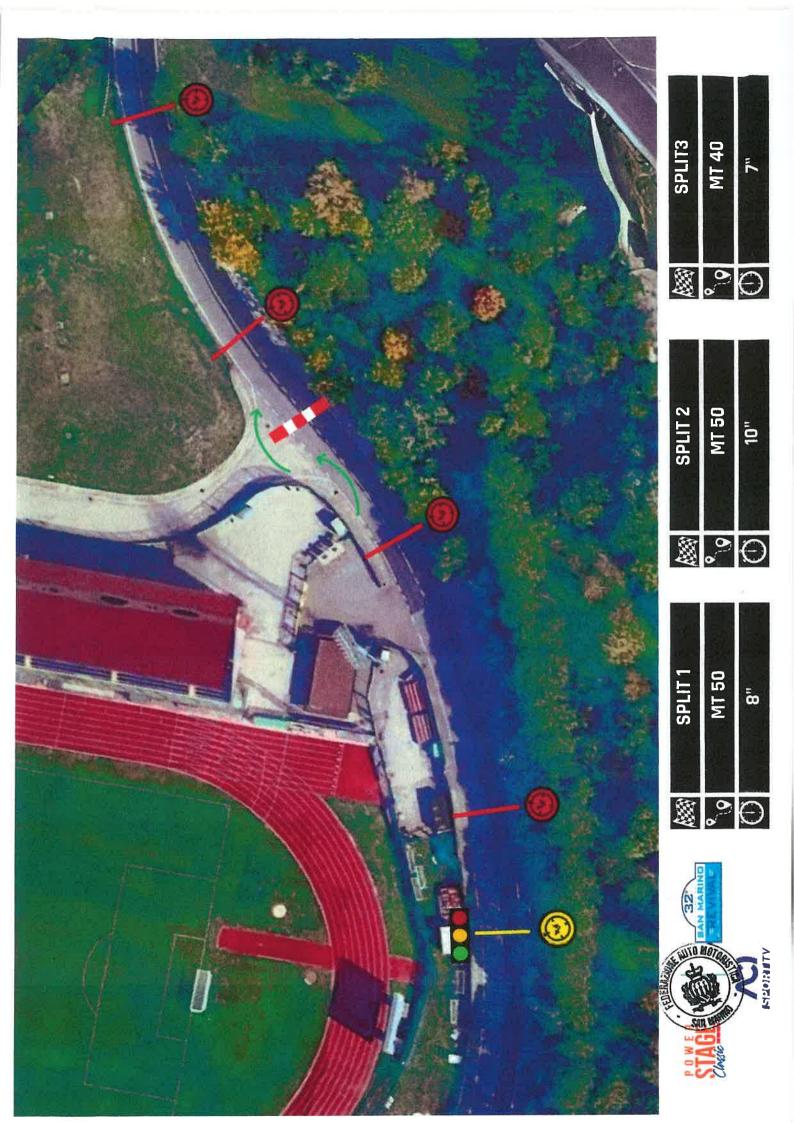


32° SAN MARINO REVIVAL

San Marino, 8 e 9 Novembre 202

SETT.	CO	PC	PC	CT	LOCALITA'	DIS	TANZE	2		TEMPI		MEI	DIE	1°	NOTE
		IN	OUT			PARZ.	SET.	тот.	PC	SET.	тот.	PC	тот.	CONC	
1	0				MULTIEVENTI SPORT D.	0,00									
					Partenza con Semafero	0, 05									
		PS 1			Ingr. Power Stage Classic	0,02									
		PS 2	PS 1		Power Stage Classic 1	0,05			00:08			18,00			
		PS 3	PS2		Power Stage Classic 2	0,05			00:10			15,00			
			PS 3		Power Stage Classic 3	0,04			00:07			18,00			
	0A				PONTE MELLINI	0,21			00:25						







32° SAN MARINO REVIVAL SAN MARINO 08 / 09 novembre 2025

SETT.	Co	PC	PC	CT			DISTANZ	ZE		TEMPI		ME	DIA	1°	
		IN	OUT		LOCALITA'	PARZ	SET.	тот.	PC	SET	TOTALE	PC	TOTALE	CONC	NOTE
	1				MULTIEVENTI SPORT DOMUS	0,00	0,00	0,00	00:00:00	00:00:00	00:00:00			08:30:00	CRONO
		1			GOWELL	3,67	3,67	3,67	Ing. Libero	08:36:00					GUERRA + GUG
		2	1	1		0,69	4,36	4,36	00:01:55	08:37:55		21,60			CRONO 1
		3	2	**		0,08	4,44	4,45	00:00:15	08:38:10		19,20			"
		4	3	2		0,05	4,49	4,50	00:00:10	08:38:20		18,00			CRONO 2
		5	4	7/ti		0,07	4,56	4,56	00:00:13	08:38:33	-	19,38			Ü
		6	5	3		5,85	10,41	10,41	00:13:49	08:52:22		25,40			CRONO 3
		7	6	**		0,06	10,47	10,47	00:00:12	08:52:34		18,00			7.7
		8	7	4		2,53	13,00	13,00	00:05:55	08:58:29		25,66			CRONO 4
		9	8	10		0,11	13,11	13,11	00:00:19	08:58:48		20,84			
		10	9	5		2,78	15,89	15,89	00:05:46	09:04:44		28,92			CRONO 5
		11	10	H		0,10	15,99	15,99	00:00:17	09:05:01		21,18			77
		12	11	6		9,83	25,82	25,82	00:19:59	09:25:00		29,51			CRONO 6
2		13	12	71		0,04	25,86	25,86	00:00:08	09:25:08		18,00			11
		14	13	7		3,23	29,09	29,09	00:06:56	09:32:04		27,95			CRONO 7
			14	11		0,07	29,16	29,16	00:00:14	09:32:18		18,00		0	11
				1			34,85								
		15				15,24	44,40	44,40	Ingr. Libero	10:00:00					rsm / gug
		16	15	8		0,11	44,51	44,51	00:00:19	10:00:19		20,84			CRONO 8
		17	16	***		0,04	44,55	44,55	00:00:08	10:00:27		18,00			16.
		18	17	9		3,79	48,34	48,34	00:08:08	10:08:35		27,96			CRONO 9
		19	18	11		0,05	48,39	48,39	00:00:10	10:08:45		18,00			"
		20	19	10		2,30	50,69	50,69	00:04:59	10:13:44		27,69			CRONO 10
		21	20	**		0,04	50,73	50,73	00:00:07	10:13:51		20,57			
		22	21	11		9,23	59,96	59,96	00:19:57	10:33:48		27,76			CRONO 11
			22	**		0,05	60,01	60,01	00:00:09	10:33:57		20,00			.,
	2				PIAZZA BERTOLDI	4,56	64,57	64,57		10:43:00	02:30:00			11:00:00	CRONO

BREAK 15 MINUTI



32° SAN MARINO REVIVAL

SAN MARINO 08 / 09 novembre 2025

							SAN M	ARINO	08 / 09 nov	embre 2025				
SETT.	CO	PC	PC	CT	LOCALITA'	D	ISTAN	ZE		TEMPI			1°	
		IN	OUT			PARZ	SET	тот.	PC	SET	тот.		CON	c. NOTE
	2				PIAZZA BERTOLDI	0,00	0,00	64,57		00:00:00	02:30:00		11:00	:00 CRONO
		23				5,36	5,36	69,93	Ing. Libero	11:15:00				GUERRA + GUG
		24	23	1		0,59	5,95	70,52	00:01:29	11:16:20		23,87		CRONO 1
		25	24	11		0,04	5,99	70,56	00:00:08	11:16:28		18,00		77
		26	25	2		0,08	6,07	70,64	00:00:15	11:16:43		19,20		CRONO 2
		27	26	***		0,05	6,12	70,69	00:00:10	11:26:53		18,00		**
		28	27	3		3,82	9,94	74,51	00:07:27	11:34:20		30,77		CRONO 3
		29	28	11		0,06	10,00	74,57	00:00:11	11:34:31		19,64		**
		30	29	4		3,52	13,52	78,09	00:07:27	11:41:58		28,35		FICR 4
		31	30	:01:		0,11	13,63	78,20	00:00:20	11:42:18		19,80		•
		32	31	5		9,00	22,63	87,20	00:19:19	12:01:37		27,96		CRONO 5
		33	32			0,07	22,70	87,27	00:00:14	12:01:51		18,00		(S / I
		34	33	6		0,92	23,62	88,19	00:02:39	12:04:30		20,83		CRONO 6
			34	11		0,09	23,71	88,28	00:00:17	12:04:47		19,06		11
3		35				9,56	33,27	97,84	Ingr. Libero	12:20:00	II.			CRONO / GUG
		36	35	7		0,52	33,79	98,36	00:01:11	12:21:11		26,37		CRONO 7
		37	36	11		0,04	33,83	98,40	00:00:08	12:21:19		18,00		17
		38	37	8		2,22	36,05	100,62	00:04:54	12:26:13		27,18		CRONO 8
		39	38	11		0,10	36,15	100,72	00:00:18	12:26:31		20,00		1111
		40	39	9		2,62	38,77	103,34	00:05:25	12:31:56		29,02		CRONO 9
		41	40	**		0,06	38,83	103,40	00:00:12	12:32:08		18,00		17
		42	41	10		4,40	43,23	107,80	00:09:09	12:41:17		28,85		CRONO 10
		43	42			0,07	43,30	107,87	00:00:14	12:41:31		18,00		**
		44	43	11		9,32	52,62	117,19	00:14:04	12:55:35		39,75		CRONO 11
			44	11		0,06	52,68	117,25	00:00:12	12:55:47		18,00		"
	3				ROSE'N BOWL	6,33	59,01	123,58		03:15:00	05:45:00		14:15	:00 CRONO

SOSTA PRANZO MINUTI 60



32° SAN MARINO REVIVAL

SAN MARINO 08 / 09 novembre 2025

SAN MARINO 08 / 09 novembre 2025															
SETT	CO	PC	PC	CT	LOCALITA'	DISTANZE			TEMPI			MEDIE		1°	NOTE
		IN	OUT			PARZ.	SET	тот	PC	SET	тот.	PC	SETT.	CONC.	
	3				ROSE'N BLOW	0,00	0,00	123,58	00:00:00	00:00:00	05:45:00			14:15:00	CRONO
		45				3,21	3,21	126,79	Ingr. Libero	14:07:00					guerra / GUG
		46	45	1		0,41	3,62	127,20	00:01:20	14:08:20		18,45			CRONO 1
		47	46	77		0,04	3,66	127,24	00:00:08	14:08:28		18,00			**
		48	47	2		1,37	5,03	128,61	00:03:33	14:12:01		23,15			CRONO 2
		49	48	ar.		0,04	5,07	128,65	00:00:08	14:12:09		18,00			o o
		50	49	3		5,70	10,77	134,35	00:11:44	14:23:53		29,15			CRONO 3
		51	50	77		0,08	10,85	134,43	00:00:14	14:24:07		20,57			**
		52	51	4		2,56	13,41	136,99	00:06:36	14:30:43		23,27			CRONO 4
		53	52	11		0,06	13,47	137,05	00:00:13	14:30:56		16,62			ft.
		54	53	6		0,28	13,75	137,33	00:08:08	14:39:04		2,07			CRONO 6
			54	11		0,05	13,80	137,38	00:00:16	14:39:20		11,25			
4		55				15,49	29,29	152,87	Ingr. Libero	15:05:00					CRONO + GUG
		56	55	7		0,39	29,68	153,26	00:02:42	15:07:42		8,67			CRONO 7
		57	56	**		0,06	29,74	153,32	00:00:08	14:52:50		27,00			11
		58	57	8		9,40	39,14	162,72	00:08:28	15:01:18		66,61			CRONO 8
		59	58	11		0,09	39,23	162,81	00:00:08	15:01:26		40,50			40
		60	59	9		2,71	41,94	165,52	00:13:57	15:15:23		11,66			CRONO 9
		61	60	**		0,14	42,08	165,66	00:00:24	15:15:47		21,00			H- H-
		62	61	11		0,06	42,14	165,72	00:00:12	15:15:59		18,00			CRONO 11
		63	62	5		2,47	44,61	168,19	00:05:25	15:21:24		27,36			CRONO 5
		64	63			0,08	44,69	168,27	00:00:14	15:21:38		20,57			11
	\neg	65	64	10		2,36	47,05	170,63	00:05:45	15:27:23	1	24,63			CRONO 10
		00	65	17		0,05	47,10	170,68	00:00:10	15:27:33		18,00			"
	4		03		MULTIEVENTI	13,76	60,86	184,44	02:00:00	02:00:00	07:45:00	10,00		16:15:00	CRONO







