



10 16231
Prot. n° AS 49/2019



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2019

ORGANIZZATORE SAN MARINO RACING ORGANIZATION

DENOMINAZIONE GARA 26° SAN MARINO REVIVAL

ZONA: 3° ZONA

DATA: 03 /04 MAGGIO 2019

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

RICHIESTA DI OSSERVATORE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 SI NO

(apporre una croce sull'opzione)

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: 29 marzo 2019

Chiusura (2) data: 29 aprile 2019 ora 24.00

Distribuzione Road Book (3) località: PARCO SAN GIUSEPPE
BORGO MAGGIORE (RSM)

data: 04 maggio 2019

ora: 7:30

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 Km (3) Ora consegna al primo equipaggio

HH. 7

MM. 7.30

Verifiche sportive ante gara località: PARCO SAN GIUSEPPE - BORGO
MAGGIORE (RSM)

data 1: 03/05/2019

data 2: 04/05/2019

dalle: 17,00 alle 22,00

dalle: 07.00 alle 07,45



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico





Verifiche tecniche ante gara località: PARCO SAN GIUSEPPE - BORGO
MAGGIORE - (RSM)

data 1: 03/5/2019 data 2: 04/05/2019

dalle: 17:00 alle 22,00 dalle: 07,00 alle 07,45

Verifiche tecniche post gara località: COMUNICATO IN CIRCOLARE

data:

ora:

Esposizione Ordine di Partenza località: PARCO SAN GIUSEPPE - BORGO
MAGGIORE - (RSM)

data: 04/05/2019

ora: 08,00

Briefing con Direttore GARA località: " Consegnato a mano "

data:

ora:

Parco partenza (3) località: PARCO SAN GIUSEPPE - BORGO
MAGGIORE - (RSM)

Ingresso data: 04/05/2019

ore: 08:15

Partenza località: PARCO SAN GIUSEPPE - BORGO
MAGGIORE - (RSM)

Partenza prima vettura data: 04/05/2019

Ora: 09,00

Arrivo località: PARCO SAN GIUSEPPE - BORGO
MAGGIORE - (RSM)

Arrivo prima vettura data: 04/05/2019

ora: 16,30

Esposizione classifiche località: PARCO SAN GIUSEPPE - BORGO
(orario presumibile) MAGGIORE - (RSM)

data: 04/05/2019

ora : 18.00

Premiazione località: PARCO SAN GIUSEPPE - BORGO
MAGGIORE - (RSM)





Data: 04/05/2019

ora: 18:30

Direzione di Gara

località **Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe)
Borgo Maggiore - (RSM)**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) CF77 UTC (GPS)

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili) al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamento di settore in quanto applicabile), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport e della FAMS secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA * COME DA DELEGHE G.U.C.

Direttore di Gara: MAURO FURLANETTO (ACI Sport) lic. n. 37939

Giudice Unico (5): NON PREVISTO

Commissari Sportivi

In attesa di nomina (ACI Sport) (CSN): lic. n.

In attesa di nomina (FAMS) lic. n.

In attesa di nomina (FAMS) lic. n.

Verificatori Tecnici Marino ZONZINI (FAMS) lic. n. 261

Marcello VALENTINI (FAMS) lic. n. 115

Segretaria di manifestazione: Veruschka PERAZZI (ACI Sport) lic. n. 67689

Commissari di percorso: GRUPPO UFFICIALI DI GARA FAMS /ACI FORLI

Servizio di Cronometraggio: curato da: FEDER. CRONOMETRISTI SAMM.SE /

CRONOCAR SERVICE lic. n. 353743



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Capo Servizio di cronometraggio: COMUNICATO IN CIRCOLARE

Compilatore delle classifiche (6): ERNESTO CINQUETTI

Addetto Relazioni concorrenti: PAOLO MARCENARO

Medico di gara: Dr. GIULIANO GIARDI

Responsabile Ufficio Stampa: VALENTINO MUCCINI (FAMS) lic. n. 124

ART. 3 – GARA

L'Organizzatore San Marino Racing Organization (SMRO).

Titolare della licenza di Organizzatore FAMS n. 68, indice ed organizza, in data

03/04 Maggio 2019, una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

26° San Marino Revival

- La zona di appartenenza della gara è la (7) 3° ZONA

- La gara si svolgerà su n. 1 giorno (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.



Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)

Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di Classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)

Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di Classificazione E,F,G (costruite dal 1951 al 1969)

Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)

Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C, (costruite dalle origini fino al 1930)

2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)

3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)

4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: Periodo di Classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: Periodo di Classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **185 circa** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 65 prove cronometrate

n. 0 prove di media

n. 4 controlli orari

n. 4 controlli a timbro,

La partenza sarà data a Borgo Maggiore (RSM) c/o PARCO SAN GIUSEPPE
con inizio alle ore 09:00
del 04/05/2019
e l'arrivo a Borgo Maggiore (RSM) c/o PARCO SAN GIUSEPPE
con inizio alle ore 16:30
del 04/05/2019

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 45 Km/h. (10)

ART. 6 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a San Marino Racing Organization (SMRO) smro@alice.sm (11),

Accompagnate da una tassa di iscrizione ACI-FAMS di €. 300,00 (12) (comprensiva di tasse sammarinesi e assicurazione),

saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Costo servizio aggiuntivo di €. 90,00 per servizi (pranzo + buffet + omaggi),

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI SPORT nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara, dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documenti d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto.

Le vetture devono essere munite di uno dei documenti che ne autorizza la circolazione.

- FICHE ACI O FAMS DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE,
- HTP FIA, HTP ACI, HTP FAMS

- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;

- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità straniera (ENPEA);
 - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa di circolazione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) NON PREVISTI

(15) =====

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**;
 - se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi**
- (16).

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località BORGIO MAGGIORE (RSM) - PARCO SAN GIUSEPPE

e aperto alle ore (17)

16.30

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- Generale Assoluta;
- Categoria;
- Raggruppamento;
- Scuderie;

- e) Equipaggi Femminili;
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso);
- g) Prove di Media (se previste);
- h) Prove speciali (se previste)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente 1, In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC/numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regularità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della medie/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299); la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi della classifica di Categoria;
- per i primi 3 equipaggi della classifiche di Raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo conduttore Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per i primi 3 equipaggi della classifica speciale (se prevista);

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) norme e regolamenti FAMS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS o da ACI SPORT, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

• di ritenere sollevati la FAMS, l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, agli ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; X
- mappe del percorso di gara; X
- planimetrie delle prove cronometrate (20);

ART. 15 - ASSICURAZIONE

L'organizzazione, quale titolare di licenza sportiva FAMS, sin dal momento della relativa sottoscrizione, aderisce alle vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di aver piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R. P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gara nazionale)
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minimo di 350 Km. dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc. (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc.). La tabella tempi e distanza può essere pubblicata dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti:
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la Voce "Commissari Sportivi"
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordini della durata di _____ minuti primai nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordino della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max. Titolo II cap. 4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max. 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è previsto alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



- 15 16231 -

R.P.G. della gara di regolarità classica Superclassica per auto storiche del: 04 maggio 2019

Denominata: 26° SAN MARINO REVIVAL

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG, saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte della competente Segreteria di Stato per gli Affari Interni di San Marino, per la Sicurezza come previsto dal comma 3 art. 9 Del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore, dell'art. 56 del regolamento Sportivo Nazionale ravvista dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE FAMS

Paolo Valli

Il presente regolamento particolare di gara, è stato approvato in data 02/04/2019 con numero di approvazione AU01/2019

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

Approvato in data 18/04/2019 con numero di approvazione AS 49/2019



10 16231

R.P.G. della gara di regolarità classica Superclassica per auto storiche del: 04 maggio 2019

Denominata: 26° SAN MARINO REVIVAL

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG, saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte della competente Segreteria di Stato per gli Affari Interni di San Marino, per la Sicurezza come previsto dal comma 3 art. 9 Del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore, dell'art. 56 del regolamento Sportivo Nazionale ravvista dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE FAMS
Paolo Valli

Il presente regolamento particolare di gara, è stato approvato in data
approvazione AU

con numero di

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



Approvato in data 19/04/2019 con numero di approvazione AS 49/2019



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **26° SAN MARINO REVIVAL**
Data **03/04 MAGGIO 2019** Validità **Campionato CIREAS**
ORGANIZZATORE: **San Marino Racing Organization Lic. FAMS 68**

Si richiede di modificare l'art. 5 del presente RPG come segue:

Si richiede di effettuare nr. 8 PC negli ultimi 30 Km del percorso di gara, fuori dalla Classifica Finale della manifestazione CIREAS. Di questi nr. 8 PC, si farà una classifica a parte con una sua premiazione speciale, denominata Memorial "LORIS ROGGIA"

Per i seguenti motivi:

Su consiglio dei partecipanti al Campionato CIREAS, per rendere più interessante il finale di gara.

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Parere della Commissione:

NON E' NECESSARIA LA RICHIESTA DI ALCUNA DEROGA IN QUANTO LA
NORMATIVA (RDS REGOLARITA' ART. 8.15) PREVEDE CHE NEGLI ULTIMI 30 KM.
DEL PERCORSO NON SI POSSONO EFFETTUARE P.C., MA E' PERMESSA L'EFFETTUAZIONE DI P.C.
(IN AGGIUNTA RISPETTO A QUELLE PREVISTE) I CUI RISULTATI NON ENTRERANNO NELLA
CLASSIFICA GENERALE MA IN APOSITA CLASSIFICA A STRALCIO (ES. TROFEI SPECIALI,
MEMORIAL, ECC.)

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



**Ai sensi dell'Art.11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportiva di ACI**





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019

Denominazione gara	26° SAN MARINO REVIVAL
--------------------	------------------------

Data	03 e 04 MAGGIO 2019
------	---------------------

Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA'	Tipologia gara (es.: ronde)	AUTO STORICHE
------------------------------	-------------	--------------------------------	---------------

ID gara	6231	Validità	CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTO STORICHE
---------	------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 49/2019	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	18/04/2019
---	------------	---	------------

Luogo di svolgimento	SAN MARINO
----------------------	------------

Organizzatore	SAN MARINO RACING ORGANIZATION	Lic. n°	FAMS 68
---------------	--------------------------------	---------	---------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura, ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

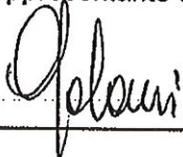
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

 Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SAN MARINO, 2 Aprile 2019
 (luogo e data)



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

